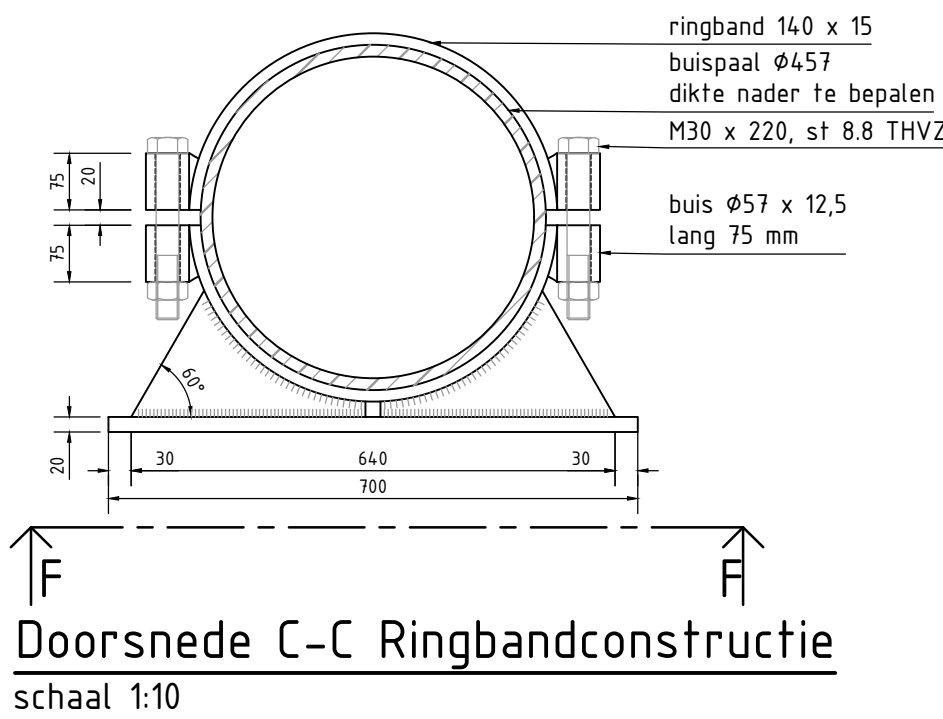
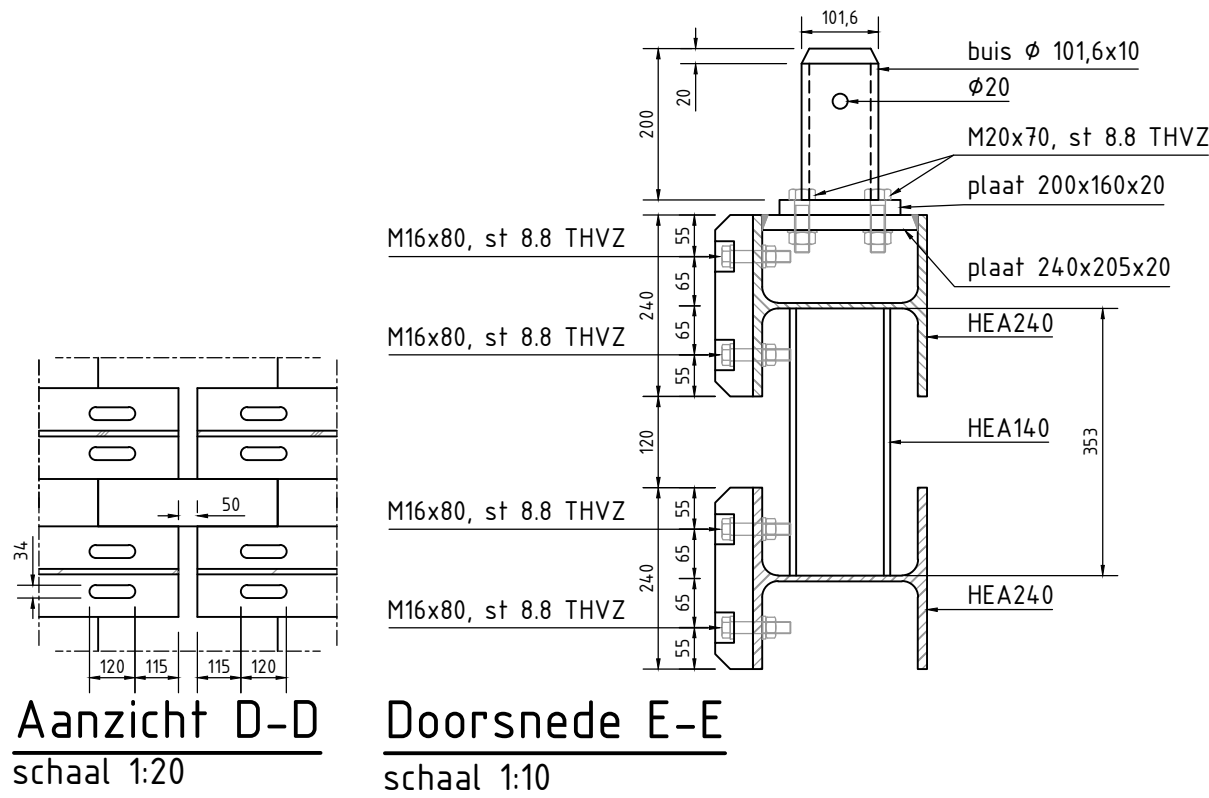


Doorsnede A-A
schaal 1:10

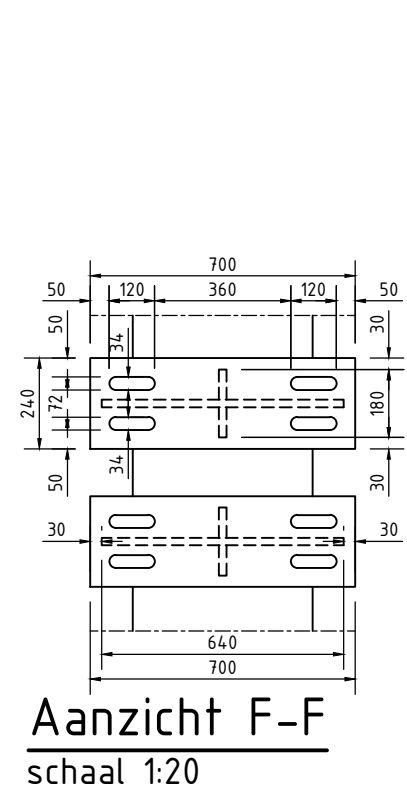
Doorsnede B-B / Zijnaanzicht paal
schaal 1:20



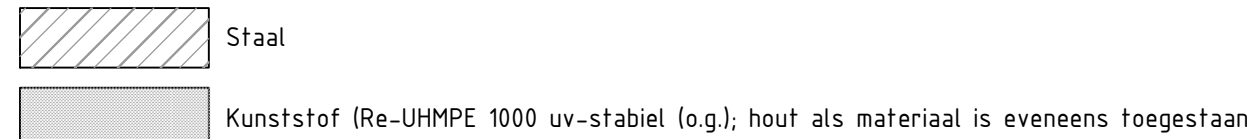
Doorsnede C-C Ringbandconstructie
schaal 1:10



Doorsnede E-E
schaal 1:10



Aanzicht F-F
schaal 1:20



TOELICHTING

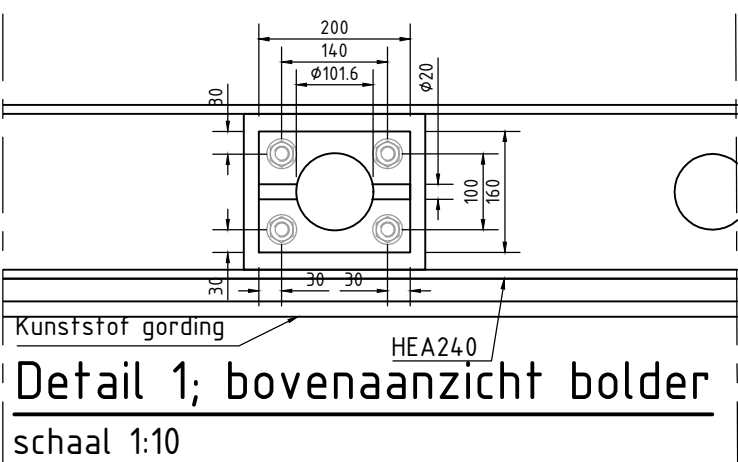
- Coating en bescherming:**
- Al het staalwerk m.u.v. de buispalen thermisch verzinken
 - Alle bevestigingsmiddelen: minimaal St. 8.8, thermisch verzinken (THVZ).
 - Alle constructieonderdelen uitvoeren in staalkwaliteit minimaal S355
 - Buispalen conserveren met coatingssysteem conform ERBI.
 - Vellingkanten kunststof wrijfstrijsen 20x20 mm.

- Zichtbaarheid:**
- Zichtbaarheid wachtplaats bevorderen door middel van wit geschilderde paalkoppen (RAL 9010) van de buitenste palen.
 - Hoogte witte zone vanaf bovenkant buispaal gelijk aan diameter paal met een maximum van 0,5 m.
 - Overige kleuren conform ERBI kunstwerken.

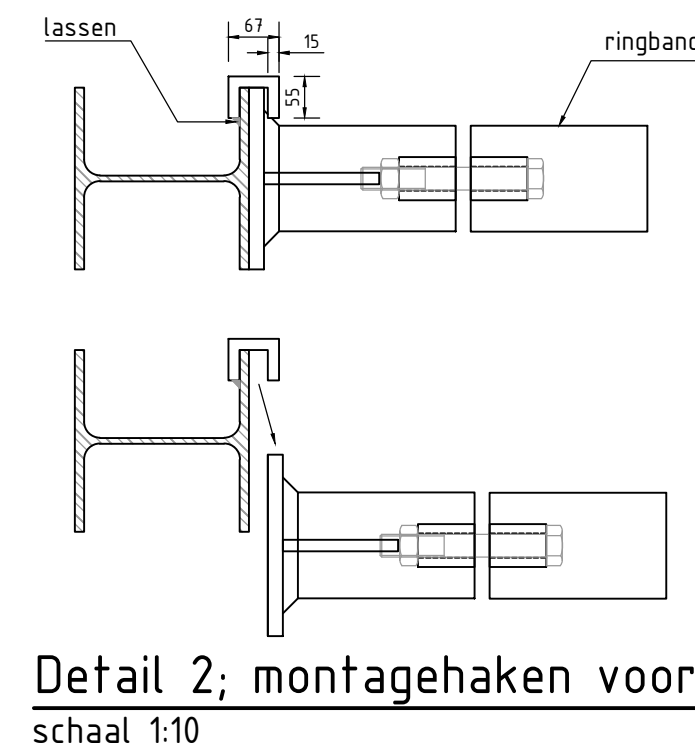
- Engineering:**
- Maatvoering betreft principemaatvoering. Standaard configuratie bestaat uit 6 palen (5 tussenstukken).
 - Configuratie van de wachtplaats (h.o.h. maten, lengte wachtplaatsen e.d. bepalen volgens RVW en projectspecifieke uitgangspunten).
 - Bij te grote doorbuigingsverschillen tussen 2 opeenvolgende palen dient gekozen te worden voor een grotere buisdiameter. Ter beoordeling van de beheerder.
 - Hart op hart maten palen en aantal bepalen op basis van RVW, gebruik vaarweg en locatiespecifieke randvoorwaarden.
 - Paallengtes, wanddiktes en bevestigingsdetails nader te bepalen, o.a. afhankelijk van de grondgesteldheid locatie.
 - Maatvoering indicatief, vaststellen middels berekening voor betreffende CEMT klasse (troskrachten op bolders).

- Alle maten in mm, tenzij anders vermeld.
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.
- Hoeken in decimale graden.

<div>Kunstwerken</div> <div>Wachtplaats recreatievaart</div> <div>Principe standaard wachtplaats</div>		<div></div> <div>Provincie Noord-Holland</div>
<div>Kunstwerken en Gebouwen</div>		
<div>Provincie Noord-Holland</div> <div>Directie Beheer en Uitvoering</div> <div>Sector Ingenieursdiensten</div> <div>Postbus 3007</div> <div>2001 DA Haarlem</div>	<div>schaal</div> <div>1:10, 1:20, 1:50</div>	<div>A2.1</div>
	<div>2025-10</div>	<div>Blad</div> <div>STD-KW-04</div>



Detail 1; bovenaanzicht bolder
schaal 1:10



Detail 2; montagehaken voor bevestiging gording
schaal 1:10